

## Spreekrecht raadsvergadering

Categorie : Nieuws

Gepubliceerd door [Admin](#) op 2008/12/18



Op donderdag 18 december 2008 heeft er een raadsvergadering plaatsgevonden in het gemeentehuis te Wissenkerke. Drie personen hebben daarbij gebruik gemaakt van het spreekrecht om de wens vanuit het dorp kracht bij te zetten.

Achtereenvolgens waren dat Hendrikjan Hoffman - als voorzitter van de dorpsraad - om het belang voor Colijnsplaat te onderbouwen, Annet Versluys met het tonen van foto's van de houten steigers, en als laatste Ko Kallewaard - als voorzitter van de ondernemersvereniging - om een concreet voorstel te doen voor behoud van de steigers. De publieke tribune zat helemaal vol met betrokkenen en toehoorders en na afloop van de raadsvergadering is er met de diverse raads- en collegeleden van gedachten gewisseld over het belang van de steigers voor Colijnsplaat.

### **Spreekrecht steiger westelijke havendeel Colijnsplaat.**

Geacht College, Leden van de Raad,

Mijn naam is Hendrikjan Hoffman. Eind oktober is in de jaarlijkse bijeenkomst van de dorpsraad een drietal nieuwe bestuursleden gekozen. Enige weken later heeft het bestuur van de dorpsraad mij tot zijn voorzitter verkozen. In deze functie zal ik u in de toekomst gaarne ontmoeten. De Dorpsraad zal met inzet werken aan de verbetering van de woonwerk- en leefomgeving van Colijnsplaat.

Ongelukkig genoeg is, in de periode dat de bestuurswisseling plaatsvond en wij nog werkten aan het functioneren van de dorpsraad, een belangrijke zaak in uw raad gepasseerd. Omdat de houten steigers in het westelijke havendeel voor het dorp Colijnsplaat zeer belangrijk zijn, vragen wij hiervoor uw aandacht en verzoeken de raad dit besluit opnieuw aan de orde te stellen.

De economie van Colijnsplaat is voor een groot deel afhankelijk van recreatie en toerisme. Bij de behandeling van de gemeentebegroting van dit jaar wordt geconstateerd dat 1/3<sup>e</sup> van het inkomen gerelateerd is aan recreatie en toerisme. Doordat met name in Colijnsplaat de visserij en aanverwante bedrijvigheid onder druk staan, is te verwachten dat de bedrijvigheid rondom recreatie en toerisme in belang zal toenemen. Om hiervoor aantrekkelijk te zijn, zijn sfeer en authenticiteit nodig.

Het is van groot belang alle gezichtsbepalende elementen in Colijnsplaat met zorg in stand te houden. De haven en de houten kades maken daar nadrukkelijk deel van uit en bepalen het karakter van de haven als geheel. Het heeft charme en geeft een kenmerkend beeld aan de inrichting. Het dorp moet hier zuinig op zijn. Andere havenplaatsen zoals Zierikzee, Veere, Goes en Vlissingen hebben ook hun eigenheid en karakter. Hier in Colijnsplaat zijn het de houten steigers.



Als dorpsraad zijn wij van mening dat de houten steigers zeer beeldbepalend zijn voor het aanzien van de haven en onverbreekelijk verbonden met de ontwikkeling en historie van Colijnsplaat, het Oosterschelde gebied en de Deltawerken. Bovendien is het voor wandelaars en de toeristen die ons dorp bezoeken een aantrekkelijke promenade die uitzicht

biedt op de schepen.

Bij de behandeling van het plan voor de nieuwe haven in Kamperland werd in uw raad van november gesteld, dat het belangrijk is dat het dorp verbonden blijft met de haven en er een aantrekkelijk looproute moet zijn. Dit argument werd in 1981 ook door het raadslid Filius voor Colijnsplaat genoemd. De haven moest voor een deel toegankelijk zijn voor en van de dorpsbewoners blijven. Dit argument is niet veranderd, het geldt nog steeds.

Dat de steiger verwijderd zou moeten worden omdat hij niet langer veilig is, spreken wij als dorpsraad met klem tegen. Zware belasting door transport en het aanleggen van schepen tot 600 ton is al lange tijd niet mogelijk. De steiger wordt nog uitsluitend gebruikt door voetgangers. Hierdoor kunnen aan de constructie minder zware eisen worden gesteld.



Ook na de sloop blijft er een deel van de steiger staan. Deze zal ook onderhouden moeten worden.

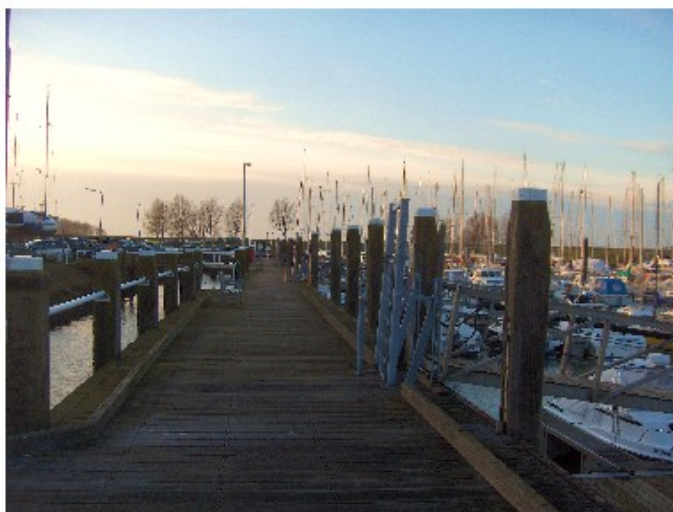
Het onderhoud en het in stand houden kost natuurlijk geld. Deze kosten zijn, gezien in het totaal van de revenuen en werkgelegenheid die er is door het bestaan van de haven, geen groot bedrag. Dat de directe financiële voordelen, ontstaan door de beeldbepalende houten steigers, niet direct meetbaar zijn is begrijpelijk. Dit is bij vrijwel alle beeldbepalende zaken het geval. Toch kunnen we ze niet missen om de identiteit van ons dorp overeind te houden.

Destijds, rond 1981, is het havenreservefonds in het leven geroepen om hieruit het onderhoud te bekostigen. Waar zijn de middelen uit dit fonds gebleven?

Wij begrijpen ook niet en het is ook niet uit te leggen, dat de steiger in Colijnsplaat weg moet omdat hij slecht is en te duur in onderhoud, terwijl de zelfde stijger vervolgens op een andere plaats weer wordt opgebouwd omdat hij nog in goede conditie is en aan alle eisen kan voldoen.

Achteraf is het jammer dat de gemeente de dorpsraad en de ondernemingsvereniging niet betrokken heeft bij het voorbereiden van dit voor Colijnsplaat zo belangrijke besluit. Tijdens de gezamenlijke vergadering van de dorpsraad, gemeente en bevolking in oktober was daar alle gelegenheid voor. De gemeente heeft deze mogelijkheid laten liggen.

De watersport vereniging geeft er om alle hier boven genoemde argumenten, de voorkeur aan om de houten steigers te behouden en zeker niet te verwijderen.



De gehele dorpsraad en met ons de ondernemingsvereniging en de bewoners van Colijnsplaat, maken met nadruk bezwaar tegen uw besluit de houten steiger in het westelijke havendeel te verwijderen en wij verzoeken u dan ook uw besluit te heroverwegen en opnieuw met alle belanghebbenden in overleg te treden en naar redelijke oplossingen te zoeken. De houten steiger moet voor Colijnsplaat behouden blijven, daar hoort hij thuis.

Wij vertrouwen dat de raad ons over het standpunt in deze zal informeren.

Wat eenmaal weg is komt meestal niet meer terug. Moet de haven straks niet anders zijn dan een 10 meter diepe put met geasfalteerde wanden?! We moeten niet afbreken maar aan het gezicht van Colijnsplaat bouwen.

Uitgesproken in de raadsvergadering van de gemeente Noord-Beveland op 18 december 2008.

Geachte Burgemeester en Raadsleden,

Als voorzitter van de Ondernemers Vereniging Colijnsplaat, maar ook als bewoner van Colijnsplaat, vraag ik ook uw aandacht voor de houten steigers in de jachthaven.

Tijdens onze ledenvergadering van 2 weken geleden kwam de eventuele verdwijning van de steigers als agendapunt. Slechts 2 van de aanwezige leden wisten hier iets vanaf. Natuurlijk kan men dan zeggen dat je beter de krant moet lezen e.d., maar het is wel bijzonder dat zo weinig ondernemers hier van op de hoogte waren. Van de aanwezige leden waren er ook een aantal op de informatieavond geweest van Project Zeeweringen, ook hier is niets medegedeeld over de steigers. Dit is natuurlijk een hele andere partij, maar de gemeente had op die avond ook best wat informatie kunnen geven aan de bewoners van Colijnsplaat over de eventuele sloop van de steigers. Ook met de dorpsraad is er geen enkel contact geweest over de steigers, terwijl eind oktober er nog een schouwronde heeft plaatsgehad.

Tijdens onze ledenvergadering is er dan ook besloten om contact te zoeken met de gemeente en de WSV Noord Beveland of er niet nog een lichtpuntje is voor het behoud van de steigers. Te meer omdat ook wij geloven in de karakteristieke uitstraling van de steiger die typerend en onderscheidend is voor de jachthaven van Colijnsplaat en ook de historie bewaart van de vroegere vissershaven.

Vorige week hebben we een gesprek gehad met wethouder Kees w/d Weele en Tom Vermin. Tijdens dit gesprek kwam sterk naar voren dat het een financiële kwestie is. We hebben dan ook geopperd om het geld dat vrij is gemaakt voor de sloop en wederopbouw van de nieuwe steigers te schenken aan de WSV voor onderhoud zodat de steiger behouden blijft.

Dit levert aardig wat voordelen op o.a.:

- 1) De risico's en verantwoording liggen dan bij de WSV en niet meer bij de gemeente.
- 2) De steiger blijft behouden voor het sfeerbeeld van de jachthaven van Colijnsplaat, zowel voor toerist als bewoners.
- 3) Er hoeven geen overhaaste beslissingen of veranderingen gemaakt te worden t.a.v de steigers.

Van de week kregen wij echter te horen dat er voor de gemeente toch een nadeel aan vastzat, nl. als de WSV, als huurder van de jachthaven, de huur zou opzeggen, wie is dan nog verantwoordelijk voor het onderhoud van de steigers?

Dit zou inderdaad een juridisch steekspel kunnen worden als de WSV de huur op zou zeggen, maar is dat nou een reële beredenering?

Maar goed.....wij, als creatieve ondernemers, hebben daarom een nog beter realiseerbaar plan bedacht :

Laat de gemeente de steiger zelf behouden, zoals het eigenlijk ook hoort. Stort de vrijgemaakte gelden in een speciale pot voor onderhoud van de steigers. Ga als gemeente met de WSV NB rond te tafel zitten en kijk wat zij voor de gemeente kunnen betekenen in de vorm van een jaarlijks huurbedrag voor het gebruik van de steigers. Hierdoor is men ook verzekerd van een terugkerende bijdrage en een vergroting van het kapitaal voor onderhoud. Wij hebben hierover met de WSV gesproken en zij hebben er zeer positief op gereageerd. Natuurlijk zijn ook nog diverse mogelijkheden te bedenken voor subsidiebijdragen, zoals ook eerder door u gedaan is voor het veersteiger in Kortgene, waar



destijds € 150.000,= aan subsidie voor is binnengekomen. Doordat de gemeente en WSV mee kunnen financieren moet er voor onze steigers ook meer uit te halen zijn.

Ook zou men bijvoorbeeld een paal kunnen adopteren voor een bepaald bedrag, zoals ook gebeurd is bij de Nehalenniatempel.

Wij denken dat er mogelijkheden zat zijn te bedenken, te meer omdat de nood voor onderhoud niet eens zo hoog is, als men naar de bestemming van de steiger kijkt, nl. voetpad en niet zoals vroeger zwaar belast door voertuigen en materialen. De steiger in de visserijhaven is er wat dat betreft slechter aan toe.

Ik verzoek u om nog eens aandachtig stil te staan bij de steigers van Colijnsplaat, die voor vele bewoners een bijzondere waarde vertegenwoordigen.

Als laatste vraag ik u ook om de eventuele veranderingen omtrent de steigers terug te koppelen naar de OVC, zodat ook wij op de hoogte gehouden worden van de stand van zaken.

Bedankt voor uw aandacht.

*In afwachting van uw spoedige, hopelijk positieve, reactie en met vriendelijke groet,*

*Hoogachtend,*

*Ko Kallewaard  
(voorzitter Ondernemers Vereniging Colijnsplaat)*